Passat CC

美しさに、人は魅せられる。

写真は欧州仕様車。

美しさが進化する時…

写真は欧州仕様車。

新しい扉が開かれる。

そのフォルムに、一瞬で心を奪われる。
クーペの美しさとセダンの快適性を高い次元で融合した、**Passat CC**。
優雅さと力強さを主張するワイド&ローなプロポーション、
独創のテクノロジーが奏でる躍動感ある走り。
そしてクルマ自身が道路状況を見極め、安全性と快適性を高める多彩な先進技術。
コンフォートクーペというかつてないジャンルが、いま扉を開ける。

写真は欧州仕様車。

写真は欧州仕様車。

Dynamic & Elegant.

ゆるやかに風が流れる優美なフォルム。ダイナミックな走りと快適な乗り心地を両立。
静寂に包まれる室内には、贅沢な時が刻まれていきます。

シートのコーンシルクベージュ&ブラック/レザー（ZV）は受注生産。

Luxury & Sporty.

優雅さとスポーティさが融合した空間。
高品質なマテリアルと、機能的なインテリアがあなたを魅了します。

※写真は一部仕様が異なる場合があります。

Passat CC V6 4MOTION

3.6ℓ V6 **FSI®**エンジンにフルタイム4WDシステム**4MOTION**、そして6速**DSG®**トランスミッションを搭載。
低速走行時の安全性を高めるシティエマージェンシーブレーキ機能や
快適な高速走行をサポートするアダプティブクルーズコントロール“**ACC**”を標準装備。
さらに、プレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO”などの上級装備も採用。
洗練された美しさのなかに、先進のテクノロジーを凝縮しました。

シートのトリュフレザー（TL）は受注生産。

Passat CC V6 4MOTION

※写真は一部仕様が異なる場合があります。

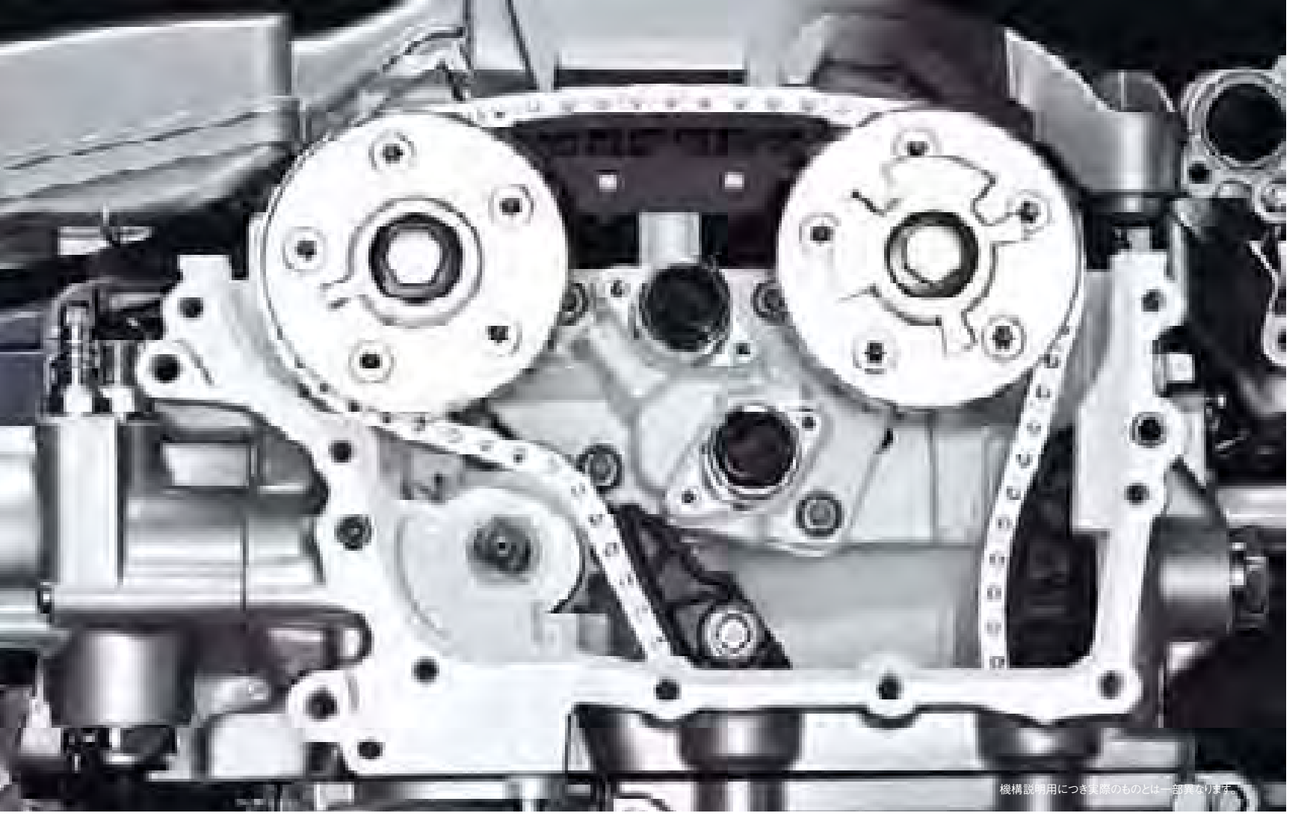
Passat CC V6 4MOTION

Passat CC 2.0TSI

Volkswagen独創の**TSI®**エンジンに**DSG®**トランスミッションを組み合わせ、軽快でスポーティな走りと優れた低燃費を両立。
アダプティブシャシーコントロール“**DCC**”やブレーキエネルギー回生システムを標準装備。
さらにフロントモニタリングシステム“**Front Assist**”をはじめ、アダプティブクルーズコントロール“**ACC**”や
レーンキープアシストシステム“**Lane Assist**”など、先進のドライバー支援機能*を選択できます。
新しい価値を表現する格別の存在が、ここにあります。

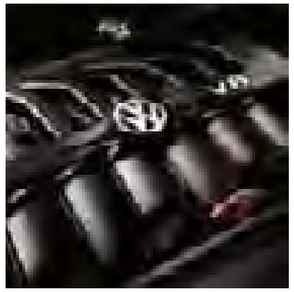
*：テクノロジーパッケージ

Passat CC 2.0TSI


機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

最先端のテクノロジーが、
パワーを美しい走りに変える。

V6 4MOTIONには、独創の狭角V型レイアウトと、燃料を燃焼室に直接高圧噴射する**FSI®**テクノロジーを融合した高性能3.6ℓ V6 **FSI®**エンジンを搭載。6速**DSG®**やフルタイム4WDシステム**4MOTION**との相性も良く、スムーズで躍動感あふれる走りを味わえます。**2.0TSI**には、2.0ℓ **TSI®**エンジンと6速**DSG®**トランスミッションを組み合わせ、力強くのびやかな走りと高い環境性能を実現。
また、ブレーキエネルギー回生システムを全車に標準装備。減速時の運動エネルギーを電力に変え、燃費の向上に貢献します。さらに、走行条件によりダンパー特性を自動的に調整するアダプティブシャシーコントロール“**DCC**”など、走りを愉しむ装備も充実しています。



3.6ℓ V6 FSI®エンジン

わずか10.6度という狭角のバンク角を採用。可変バルブタイミングコントロールや可変インテークマニホールドなどにより、ゆとりあるダイナミックな走りを実現。[**V6 4MOTION**]

最高出力:
220kW(299PS)/6,600rpm(ネット値)
最大トルク:
350Nm(35.7kgm)/2,400-5,300rpm(ネット値)

2.0ℓ TSI®エンジン

直噴エンジンに過給機を組み合わせることで、高効率化を実現。低回転域から豊かなトルクを発揮し、力強い走りと優れた低燃費を両立します。[**2.0TSI**]

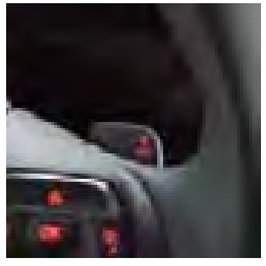
最高出力:
155kW(211PS)/5,300-6,200rpm(ネット値)
最大トルク:
280Nm(28.6kgm)/1,700-5,200rpm(ネット値)

写真は2.0TSI。

6速DSG®

マニュアルギヤボックスを基本とした、2つのクラッチを持つトランスミッション。シフトチェンジの際、片方のクラッチが離れた瞬間、もう一方のクラッチがオーバーラップするように接続。わずか0.03〜0.04秒*と瞬きするほどの時間にシフトチェンジし、切れ目のない滑らかな加速を実現。まったく新しい走りの愉しさを実感できます。

*:当社調べ。



パドルシフト

ステアリングから手を離さずにシフトアップ・ダウンが可能。指先だけの操作で、スポーティなドライビングを楽しむことができます。

機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

ブレーキエネルギー回生システム

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電電圧を下げ、エンジンへの負荷を低減します。

機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

4MOTION

走行状況の変化に応じて、トルク配分をコントロール。優れたトラクション性能で挙動の安定化や安全性の向上に貢献します。[**V6 4MOTION**]

アダプティブシャシーコントロール“DCC”

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を、瞬時にコントロールする革新のサスペンションシステム。減衰力が異なる3つのモードにスイッチひとつで切り替えることができ、連続的に減衰力特性を変化させます。通常時は「ノーマル」モードとなり、日常生活に適したバランスの良いドライビングフィールをもたらします。選べる走行モードは、快適性を向上させる「コンフォート」、俊敏性を高める「スポーツ」。さまざまな状況に応じて、ドライバーの意思に応える自在な走りを実現します。

機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

先の安全へ、次の快適へ。
ドライバーをアシストする先進の技術。

走行中の障害物を検知し警告を行うフロントモニタリングシステム“**Front Assist**”を採用。シティエマージェンシーブレーキ機能により、低速走行時の安全性をさらに高めます。また、快適な高速走行をサポートするアダプティブクルーズコントロール“**ACC**”やレーンキープアシストシステム“**Lane Assist**”をはじめ、オプティカルパーキングシステムやリヤビューカメラ“**Rear Assist**”など、安全で快適な走りを愉しむため、選び抜かれた先進の技術を採用しています。

シティエマージェンシーブレーキ機能 作動イメージ[*1]

機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

＊1：30km/h未満での走行時。

フロントモニタリングシステム“Front Assist”（シティエマージェンシーブレーキ機能付）

レーダーにより前方の車両や障害物を検知、ドライバーに注意喚起を行い、万一の事態に備えるシステム。30km/h未満での走行時には、車両のほか、静止している障害物[*2]への衝突の可能性を検知し、自動的にブレーキを作動させる“シティエマージェンシーブレーキ機能”を搭載しています。

［**V6 4MOTION**に標準装備、**2.0TSI**に受注生産オプション（テクノロジーパッケージ）］

＊2：歩行者や小型の障害物には反応しません。

※Front Assist、シティエマージェンシーブレーキ機能の制御には限界があります。また、道路状況、天候状況によってはご使用になれない場合があります。その他重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

※オプション設定の詳細につきましては、主要装備表をご確認ください。

機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

写真はV6 4MOTION。

パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ）／オプティカルパーキングシステム

センサーにより障害物などを感知し、ディスプレイと警告音で知らせるシステム。車両と障害物との距離や位置がわかりやすいイラストで表示され、安全確認をサポートします。

［**V6 4MOTION**に標準装備、**2.0TSI**に受注生産オプション（テクノロジーパッケージ）］

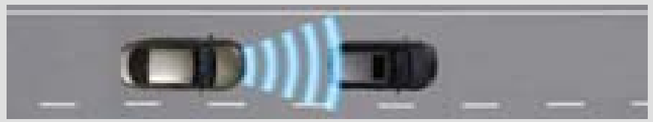
写真はV6 4MOTION。

リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入れると車両後方の映像を映し出します。画面にはステアリング操作に連動したガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などを容易にします。カメラはテールゲートオープナーであるエンブレムに内蔵。

定速制御：先行車がいない場合、あらかじめ設定された一定速度を維持し走行します。

追従制御：先行車を感知すると、自動で速度を制御し任意設定された車間距離を保ちながら追従走行を行います。



減速制御：先行車が減速*するとブレーキを作動させ、適切な車間距離を保って停止します。

発進・追従制御：再度アクセルを踏み込んだ場合、発進・追従制御を開始します。

機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

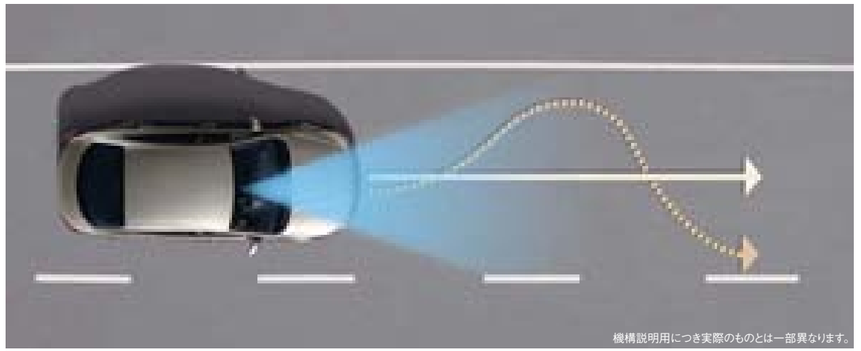
＊：本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。

写真は一部仕様が異なる場合がございます。

アダプティブクルーズコントロール“ACC”

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステム。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。自動的に加減速を行い、一定の車間距離を維持します。低速域でも作動し、先行車両が完全に停止するまでの範囲で制御が可能。作動状況はマルチファンクションインジケーターで視覚的に確認できます。ドライバーの負担を軽減し、より快適な運転を楽しめます。

［**V6 4MOTION**に標準装備、**2.0TSI**に受注生産オプション（テクノロジーパッケージ）］



機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

65km/h以上での走行時、フロントガラス上部に設置されたカメラにより、走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、警告音、警告灯、ステアリングの振動でドライバーに注意喚起をし、ステアリングの補正を行います。その際、マルチファンクションインジケーターには走行車線マーキングを表示し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

［**V6 4MOTION**に標準装備、**2.0TSI**に受注生産オプション（テクノロジーパッケージ）］

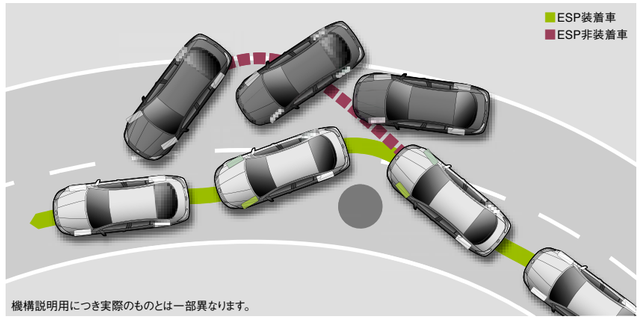
※ACC、Lane Assistの制御には限界があります。これらのシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況、天候状況によってはご使用になれない場合があります。
その他重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

※オプション設定の詳細につきましては、主要装備表をご確認ください。

リスクを低減し、万一に備える
快適な走りを支える、高度な安全性能。

基本となるのは超高張力鋼板を随所に採用した高剛性ボディ。そして万一に備えた衝撃吸収構造や、充実した8個のエアバッグなどが乗員保護性能を高めています。さらに、事故を未然に防ぐことを目的とする先進の電子制御テクノロジーESP*1を搭載。ブレーキやエンジン出力を統合制御し、高い危険回避能力を発揮します。また、夜間走行の安全性や歩行者保護への配慮など、きめ細やかな安全対策に取り組んでいます。常に安心感とともに走る心のゆとりこそ、プレミアムカーの証しです。

*1:ESP=エレクトロニック・スタビリゼーション・プログラム



機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

ESP*1

万一の事態を回避するために、横滑りなどを防ぐESP*1を採用。センサーにより車両の不安定な状況を感知すると、多くの電子制御機能をコントロールし、ブレーキやエンジン出力を統合制御します。

ESP*1がコントロールする電子制御機能

●左右輪の路面状況が異なる場合でも、常に安定したハンドリングを提供するDSR*3。

●前後輪の制動力を適切に配分するEBD*4付ABS*5。

*1:ESP=エレクトロニック・スタビリゼーション・プログラム
*3:DSR=ドライバー・ステアリング・リコメンデーション
*4:EBD=電子制御式ブレーキ圧配分システム
*5:ABS=アンチロック・ブレーキング・システム

機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

モビリティタイヤ

タイヤ内部の特殊構造により、直径5mm以下の穴であれば、速やかにパンク穴を塞ぎます。エア漏れを防ぎ、継続走行が可能です。*6

*6:タイヤの損傷に気がついた場合は、できるだけ早く正規ディーラーでの点検を行ってください。点検の結果、タイヤ交換をお願いする場合もございます。定期的なタイヤ点検を推奨いたします。

写真はV6 4MOTION。

メーターパネル

シルバーリングをあしらったスポーティなデザインに、視認性を高めるためにホワイトの文字表示を採用。中央にはマルチファンクションインジケーターを配置。平均燃費や運転時間などのさまざまな情報を確認できます。また、表示が見やすいフルカラーマルチファンクションインジケーターを**V6 4MOTION**に採用、**2.0TSI**は受注生産オプション*2で選択できます。

*2:テクノロジーパッケージ

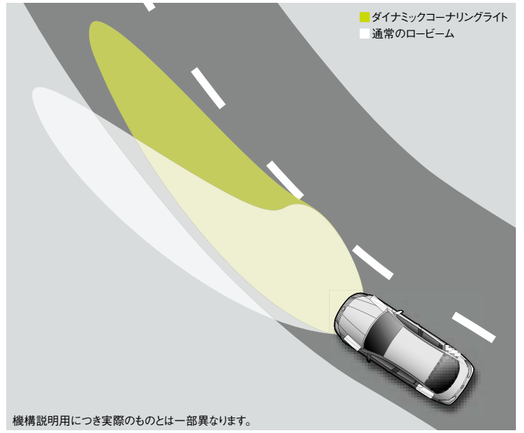
写真は2.0TSI。

エアバッグ

運転席と助手席に装備した「フロントエアバッグ」は、衝撃の大きさに応じて展開速度を2段階に変化させる2ステージ式。さらに側面からの衝突に備えた前席・後席の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」を採用。合計8個のエアバッグが、優れた乗員保護性能を発揮します。

オートアラーム

車両の傾きや室内への侵入を感知すると、アラーム音で警告。イモビライザーとともに、クルマを盗難などの被害から守ります。



機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

コーナリングライト

ロービームを点灯し10km/h以上でカーブを走行する際、ステアリング操作に連動して作動するダイナミックコーナリングライトを搭載。ヘッドライト照射角を進行方向へと向け、適切に照らし出します。さらに40km/h以下の場合、スタティックコーナリングライトが自動点灯。交差点などで歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。

※オプション設定の詳細につきましては、主要装備表をご確認ください。

爽やかな風と、ダイナミックなサウンドを。
感性に響く、充実のエンターテイメント装備。

iPod®*1などを接続し、お気に入りの音楽を車内で楽しめる**MEDIA-IN**や、ステアリング上でオーディオ操作ができるマルチファンクションステアリングを標準装備。**V6 4MOTION**には、最新のAVナビゲーションシステム**RNS 510**、プレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO”を採用。臨場感あふれる上質なサウンドが、室内に響きわたります。

*1:iPod®は、米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

マルチファンクションステアリング

選局や曲送り、音量などのオーディオ機能がステアリングから手を離さずに操作でき、安全なドライビングをサポートします。同時にディスプレイでも動作が表示されます。

RNS 510

Volkswagen車専用に開発された最新のAVナビゲーションシステム。シンプルかつ上質なデザインと優れた操作性が、安全でスムーズなドライビングをサポートします。ナビゲーション機能には、FM VICSやボイスコントロールを搭載した30GB ハードディスクナビを採用。また、ナビゲーションに連動したルートガイドをメーター間のマルチファンクションインジケーターに表示。最小限の視線移動でルートを安全に確認できます。さらに、ETC車載器*2、フルセグ地上デジタルTVチューナー*3、iPod®／HDD音楽再生(MP3、WMA*4)*5など、多彩な機能で快適なドライビングを支えます。[**V6 4MOTION**]

*2:ETCのご利用には、セットアップとETCカードが必要となります。セットアップにかかる手数料などは別途お客様のご負担となります。本機にETCカードは付属しておりません。 *3:安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。 *4:著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。 *5:DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。また音楽ファイルをHDDにコピーして再生することもできます。

RCD 510

6連奏CDチェンジャー、AM/FMラジオに加え、CD-R/CD-RWに保存したMP3やWMA形式のオーディオファイルの再生が可能。携帯電話やiPod®などのポータブルオーディオプレーヤーを外部入力端子に簡単に接続でき、さらにSDメモリーカードリーダーも装備。どんな場所でもお気に入りのサウンドソースを楽しめます。[**2.0TSI**]

MEDIA-IN

助手席グローブボックスに設置されたマルチメディアソケット。iPod®やUSBデバイス*6を接続し、ディスプレイに曲名を表示しながらオーディオを再生できます。

*6:iPod®用接続ケーブルは標準搭載ですが、USBデバイス用接続ケーブルは別売りオプションとなります。
※ご使用のiPod®やUSBデバイスによっては対応していない場合があります。

プレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO”

デンマークの高級スピーカーメーカー“DYNAUDIO”によるプレミアムサウンドシステムを採用。室内の音響特性に合わせて、精細にチューニング。出力600W、10チャンネル-10個のスピーカーを装備し、クリアでクオリティ高いサウンドを生み出します。[**V6 4MOTION**]

上質なインテリアは、
高品質なマテリアルから。

シートに使用されているのは、柔らかな風合いで、
高級感あふれるナパレザー。カラーはブラック、
トリュフ、コーンシルクベージュの3種類をご用意。
また、ダッシュボードやドアトリムにウッドパネルを、
センターコンソールにはアルミパネルを採用。
Passat CCだけの独特の世界を実現しました。

心地よい時間を、乗る人すべてに。
大きなやすらぎを生む、至福の室内空間。

ドアを開けると、そのフォルムからは想像できない、ゆとりある空間が広がっています。余裕の広さと、ラグジュアリーなインテリアが織りなす、大人のくつろぎ。豊かな感性を満たす、優雅な雰囲気。このやすらぎの空間では、どこよりも心地良く時が流れます。

Seat：Truffle/Leather（受注生産）
肌触り、色合い、質感にこだわったナパレザーを採用。丁寧な仕上げで室内を華やかに演出します。

Seat：Black/Leather

シートヒーター
運転席と助手席に装備。3段階の温度調整が可能で、寒い日でも快適なドライビングを楽しめます。**V6 4MOTION**には後席左右にも設定しています。

Seat：
Corn Silk Beige & Black/Leather（受注生産）

シートのコーンシルクベージュ&ブラック/レザー（ZV）は受注生産。

後席シート
中央のシートは、前に倒すことでアームレストとして使用できるなど、ゆったりとした寛ぎの空間を作り出せます。さらにトランクルームと直結するトランクスルー機能も装備。長い荷物を運ぶ際に便利です。

パワーシート／パワーランバーサポート
運転席/助手席には、電動でポジション調整ができる8ウェイパワーシートとパワーランバーサポートを装備。パワーシートは前後、高さ、座面角度、リクライニングの8つの方向に調整でき、最適なドライビングポジションが得られます。運転席のシート位置とドアミラー角度を3パターンまで記憶するメモリー機能付。

電動サンブラインド（リヤ）
強い日差しをやわらげ、快適な室内を保ちます。運転席のボタン操作でアップダウンが可能。

2ゾーンフルオートエアコンディショナー：運転席と助手席、それぞれ独立して温度と風量を自動調整できる便利なエアコン。センサーが排気ガスなどを検知すると、自動的に外気導入から内気循環に切り替わる、自動内気循環機能付。

カミングホーム&リービングホーム：夜間など暗い場所での乗降時に、ヘッドライトやドアミラー下のランプが一定時間点灯し、足もとを明るく照らします。

コンフォートスタート機能 “Press & Drive”：エレクトロニックリモコンキーをダッシュボードのスロットに差し込むことで、エンジンが始動。さらにエレクトロニックリモコンキーは、ドアやテールゲートの施錠と解錠をリモコン操作で行えます。

エレクトロニックパーキングブレーキ：スイッチ操作ひとつで、パーキングブレーキの作動・解除が可能。さらにオートホールド機能をONにすることで、ブレーキペダルから足を離しても、ブレーキが維持されます。発進・停車を繰り返す街中での運転や坂道での発進に便利です。

インテリアアンビエントライト：ドアトリムにやわらかな光が点灯。ラグジュアリーな空間を演出します。[**V6 4MOTION**]

Body Color

キャンディホワイト
B4

アイスランドグレーパールエフェクト
C9

ディープブラックパールエフェクト
2T

モカアンスラサイトパールエフェクト
3Q

ライトブラウンメタリック
7S

リフレックスシルバーメタリック
8E

Seat

ブラック/レザー
ZU

コーンシルクベージュ&ブラック/レザー
ZV

トリュフ/レザー
TL

Seat / Body Color	キャンディホワイト(B4)	アイスランドグレーパールエフェクト(C9)	ディープブラックパールエフェクト(2T)	モカアンスラサイトパールエフェクト(3Q)	ライトブラウンメタリック(7S)	リフレックスシルバーメタリック(8E)
Passat CC 2.0TSI						
ブラック/レザー(ZU)	●	○	●	○	○	●
コーンシルクベージュ&ブラック/レザー(ZV)	○	○	○	○	○	○
トリュフ/レザー(TL)	○	○	○	○	○	○
Passat CC V6 4MOTION						
ブラック/レザー(ZU)	●	○	●	○	●	●
コーンシルクベージュ&ブラック/レザー(ZV)	○	○	○	○	○	○
トリュフ/レザー(TL)	○	○	○	○	○	○

○：受注生産　**なお受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。**
※ボディカラー及びシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

主要装備表

		Passat CC 2.0TSI	Passat CC V6 4MOTION
アクティブセーフティ（能動的安全性）	フロントモニタリングシステム"Front Assist"（シティエマージェンシーブレーキ機能付）	△1	●
	レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	△1	●
	ESP（エレクトロニック・スタビリゼーション・プログラム）-DSR（ドライバー・ステアリング・リコメンデーション）	●	●
	ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）-EBD（電子制御式ブレーキ圧配分システム）／ブレーキアシスト／オートハザードランプ	●	●
パッシブセーフティ（受動的安全性）	フロントエアバッグ（運転席/助手席）／助手席エアバッグカットオフスイッチ／サイドエアバッグ（前席/後席）／カーテンエアバッグ	●	●
	むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席/助手席）／全席3点式シートベルト（運転席/助手席高さ調整式）／フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席/助手席/後席左右）	●	●
	衝突感知自動ロック解除機能／ISOFIX（イソフィックス）基準適合チャイルドシート固定装置（後席左右）	●	●
盗難防止装置	イモビライザー／オートアラーム（室内センサー、牽引防止）	●	●
視界	バイキセノンヘッドライト（オートハイトコントロール機能付）	●	●
	スタティック&ダイナミックコーナリングライト／オートライトシステム／ヘッドライトウォッシャー	●	●
	フォグランプ（フロント）／フォグランプ（リヤ）	●	●
	オールティンテッドガラス（UVカット機能付）／ダークティンテッドガラス（リヤ/リヤ左右、UVカット機能付）	●	●
	レインセンサー／ヒーテッドウォッシャーノズル（フロント）	●	●
	電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター、自動防眩機能〈運転席〉、リバース連動機能〈助手席〉付）／自動防眩ルームミラー	●	●
空調	2ゾーンフルオートエアコンディショナー（運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付）	●	●
	フレッシュエアフィルター（花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター）	●	●
オーディオ／ナビゲーション	RNS 510（HDDナビゲーションシステム〈FM VICS内蔵〉、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA再生、AM/FMダイバーシティー、地デジTV受信、マルチファンクションインジケーター連動ルートガイド、ボイスコントロール）		●
	MEDIA-IN（iPod®及びUSBデバイス接続装置）*1	●	●
	ETC（自動料金収受システム）車載器		●
	RCD 510（6連奏CDチェンジャー内蔵、MP3/WMA再生、AM/FMダイバーシティー）	●	
	オーディオ外部入力端子	●	●
	8スピーカー	●	
	プレミアムサウンドシステム"DYNAUDIO"（総出力600W、10チャンネル-10スピーカー）		●
機能装備	パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ）／オプティカルパーキングシステム	△1	●
	リヤビューカメラ"Rear Assist"（ステアリングガイド表示付）	●	●
	ブレーキエネルギー回生システム／オートホールド機能（ヒルホルダー機能付）／コンフォートスタート機能"Press & Drive"	●	●
	エレクトロニックリモコンキー／センターロッキング機能／チャイルドプルーフロック（リヤドア）	●	●
	パワーウインドー（挟み込み防止機能付）／フューエルリッドオープナー／トランクオープナー	●	●
	カミングホーム&リービングホーム	●	●
	エントリーランプ		●
	12V電源ソケット（後席1個、トランク内1個）	●	●
	ティプトロニック／パドルシフト／チルト&テレスコピックステアリング／電動パワーステアリング	●	●
	クルーズコントロール	●	
	アダプティブクルーズコントロール"ACC"（全車速追従機能付）	△1	●
	エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●
快適装備	残照装置付ルームランプ／残照装置付リーディングランプ（前席/後席）	●	●
	インテリアアンビエントライト／フットウェルランプ（前席）		●
	トランクルームランプ／照明付メイクアップミラー（運転席/助手席）／電動サンブラインド（リヤ）	●	●
	カップホルダー（前席2個、後席2個）／センターアームレスト（前席/後席）	●	●
メーター周り	マルチファンクションインジケーター（時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能）	●	
	フルカラーマルチファンクションインジケーター（時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能）	△1	●
	メーター照度調整機能／シートベルト警告装置（運転席/助手席）／タイヤ空気圧警告灯	●	●
外装	クロームパッケージ（フロントグリルフレーム&ルーバー、サイドウインドー、サイド&リヤモールディング）	●	●
	デュアルエキゾーストパイプ	●	
	ツインエキゾーストパイプ		●
シート／内装	ナパレザーシート*2／スポーツシート	●	●
	パワーシート（運転席/助手席、8ウェイ〈前後/高さ/角度/リクライニング〉、運転席メモリー付）	●	●
	パワーランバーサポート（運転席/助手席）	●	●
	分割可倒式シート（後席）／高さ調整式ヘッドレスト（全席）	●	●
	シートヒーター（運転席/助手席）	●	●
	シートヒーター（後席左右）		●
	アルミニウムデコラティブパネル（センターコンソール）／ウッドデコラティブパネル	●	●
	レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール（オーディオコントロール付）／レザーシフトノブ	●	●
収納	グローブボックス（ロック、エアコン送風口付）／ドアポケット（フロント/リヤ）／シートバックポケット（運転席/助手席）	●	●
足回り	4MOTION（フルタイム4輪駆動）		●
	アダプティブシャシーコントロール"DCC"	●	●
	235/45R17モビリティタイヤ／8J×17アルミホイール	●	
	235/40R18モビリティタイヤ／8J×18アルミホイール		●
その他	Volkswagen ServicePLUS	●	●

●：標準装備　△：受注生産オプション

△1：テクノロジーパッケージ

※パッケージの装備を単独で選択することはできません。

※受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。

詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

*1：iPod®用接続ケーブルは標準搭載ですが、USBデバイス用接続ケーブルは別売りオプションとなります。iPod®は、米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

*2：レザーシートのシート側面及びシート背面などに合成皮革を使用しています。

主要諸元表

			Passat CC 2.0TSI	Passat CC V6 4MOTION
			4ドア 6速DSG® 右ハンドル	
車両型式			ABA-3CCCZC	ABA-3CBWSC
寸法／重量	全長	mm	4,815	
	全幅	mm	1,855	
	全高	mm	1,420	1,425
	ホイールベース	mm	2,710	
	トレッド前/後	mm	1,550/1,560	
	最低地上高（空車時）	mm	125	
	車両重量	kg	1,520	1,700
乗車定員		名	5	
性能	最小回転半径	m	5.3	
	燃料消費率（10·15モード走行 国土交通省審査値）	km/ℓ	11.8	10.2
	主要燃費向上対策		DSG®／筒内直接噴射／可変バルブタイミングコントロールシステム／電動パワーステアリング	
エンジン	型式		CCZ	BWS
	種類		直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ（4バルブ）	V型6気筒DOHC（4バルブ）
	内径×行程	mm	82.5×92.8	89.0×96.4
	総排気量	cc	1,984	3,598
	圧縮比		9.8	11.4
	最高出力（ネット値）	kW（PS）/rpm	155（211）/5,300-6,200	220（299）/6,600
	最大トルク（ネット値）	Nm（kgm）/rpm	280（28.6）/1,700-5,200	350（35.7）/2,400-5,300
	燃料供給装置		電子制御式	
	燃料タンク容量	ℓ	70	68
	使用燃料		無鉛プレミアム	
諸装置	クラッチ		湿式多板ダイヤフラム式／コイルスプリング式	
	トランスミッション（変速装置の形式及び変速段数）		自動6段（前進）1段（後退）	
	変速比 第1速		3.461	2.923
	変速比 第2速		2.050	1.791
	変速比 第3速		1.300	1.185
	変速比 第4速		0.902	0.828
	変速比 第5速		0.914	0.862
	変速比 第6速		0.756	0.685
	変速比 後退		3.989	3.263
	最終減速比		1-4速：4.058/5-6速、後退：3.136	1-4速：4.769/5-6速、後退：3.444
	フロントサスペンション		マクファーソンストラット（スタビライザー付）	
	リヤサスペンション		4リンク（スタビライザー付）	
	フロントブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
	リヤブレーキ		ディスク	ベンチレーテッドディスク
	タイヤサイズ		235/45R17	235/40R18

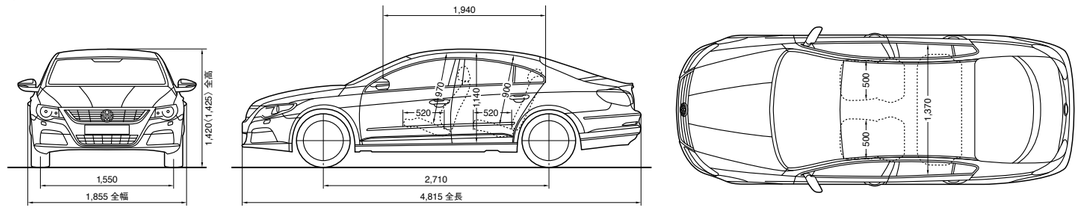
環境仕様

二酸化炭素（CO_2）排出量		g/km	197*3	228*3
排出ガス	一酸化炭素（CO）	g/km	1.15*4	
	非メタン炭化水素（NMHC）	g/km	0.05*4	
	窒素酸化物（NOx）	g/km	0.05*4	
騒音	近接排気騒音	dB	77	76
	定常走行騒音	dB	67	67
	加速走行騒音	dB	73	73
エアコン冷媒	種類		R134a	
	使用量	g	600±25	

*3：10·15モード走行 燃費値換算 *4：10·15+JC08Cモード走行 ●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

三面図（mm）



〈 〉はV6 4MOTION

機能を高める。個性を輝かす。
Volkswagen純正アクセサリー。

Passat CCの美しいプロポーションを精悍に引き立てるフロントスカートやリヤスポイラー。
さらに、ライフスタイルや好みに合わせて機能的に使いこなせるラゲージネット、ペダルセットまで。
専用設計された純正アクセサリーならではの高いデザイン性と品質が、
あなたの**Passat CC**をより個性的に彩ります。

01 **フロントスカート**：フロントマスクの精悍さを際立たせ、ボディの下まわりに侵入してくる空気の流れを効果的にコントロールします。
※装着により、フロントスカート部のロードクリアランスが少なくなりますので、縁石等にご注意ください。

02 **サイドスカート**：サイドを低く、スポーティに演出し、跳ね石などで傷つきやすいサイドシルを保護します。

03 **リヤスポイラー**：リヤゲート部に入る空気の流れをスムーズに整え、リヤビューを引き締めます。

04 **エッジプロテクター**：軽い接触などからリヤゲートを保護し、クローム調のエッジ部がリヤビューをドレスアップします。

05 **Thunder（Titan）/サンダー（チタン）**
ホイールサイズ：8J-18
オフセット：＋41mm
適合タイヤサイズ：235/40R18
カラー：チタニウム

06 **Thunder（Black）/サンダー（ブラック）**
ホイールサイズ：8J-18
オフセット：＋41mm
適合タイヤサイズ：235/40R18
カラー：シルバー/ブラック

07 **Sima/シマ**
ホイールサイズ：6.5J-17
オフセット：＋39mm
適合タイヤサイズ：205/50R17
カラー：シルバー

08 **コーナーセンサー（フロント）**：フロントバンパー左右のセンサーで約60cm以内の障害物を感知。4段階の警告ブザーで注意を促します。

※写真のセンサーはボディ同色に塗装済み（別途、塗装代が必要となります）。
※**2.0TSI**のみ適合。

09 **リヤパーキングセンサー**：バンパーに取り付けたセンサーが、見えにくい後方の障害物を感知。ブザーで知らせます。

※センサー部の色はブラック。ボディ同色に塗装することも可能です。
※写真のセンサーはボディ同色に塗装済み（別途、塗装代が必要となります）。
※**2.0TSI**のみ適合。

10 **カーゴオーガナイザー**：スペアタイヤ収納スペースを利用した収納ツールです。大小4つに仕切られたポケットに、洗車道具などの小物を収納する際に便利です。

※**2.0TSI**のみ適合。

11 **ラゲージスペースリバーシブルマット**：ラゲージルームを汚れから保護するマットです。用途や積載する荷物に合わせて両面を使い分けられます。

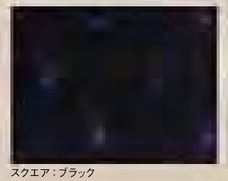
12 **ラゲージネット**：荷物をネットで覆い、走行中動かないように固定します。柔軟性があるため、さまざまな形や大きさの荷物に対応可能。

13 **フロアマット**：ソフトなベロア調生地にループパイルをあしらった「スクエア」と、ソリッドカラーの上質な生地にロゴを刺繍した「ブラックプレミアム」、「ブラック」。3種類からお選びいただけます。

※安全のため他のフロアマットと重ねて使用しないでください。

PASSAT：ブラック

PASSAT：ブラックプレミアム



スクエア：ブラック

14 **ペダルセット**：アクセルペダルとブレーキペダルのセット。足元をスポーティに演出します。

※標準のアクセルペダルモジュールとブレーキペダルカバーを交換して装着します。

15 **スカッフプレート**：乗降時に靴などが当たって傷つきやすいドアシル部分をガードします。

16 **Bobsy G1 ISOFIX Top Tether**：安全で利便性の高い純正チャイルドシート。後部座席のISOFIX固定フックとトップテザーにより、確実に装着できます。洗濯可。

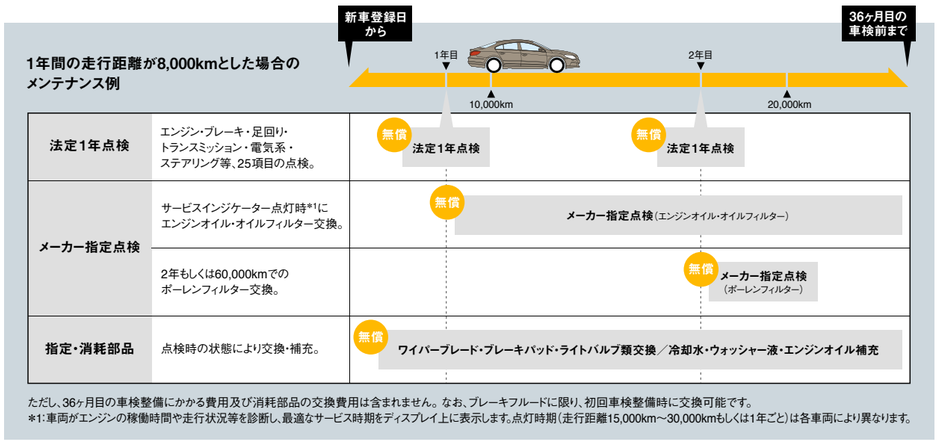
※表生地、中綿：ポリエステル100%。サイズ：H640×W450×D450mm。
重量：9.0kg。シート角度調節機能（3段階）付。

※価格やグレードごとの適合及び取り付けに関する注意事項（同時装着不可など）は、フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。
※掲載のVolkswagen Accessoriesの商品は、予告なしに仕様及び価格の変更、販売を終了する場合があります。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。 **http://www.volkswagen.co.jp**

Passat CCには、ご購入時から大きな安心がついています。

Volkswagen ServicePLUS　新車登録から36ヶ月目の車検前まで無償で実施。

プログラムの規定に基づき、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに消耗部品の交換を無償で実施します。
車検前までは基本的なメンテナンス費用のご心配はほとんどなく、常に最高のコンディションでお車にお乗りいただけます。



ただし、36ヶ月目の車検整備にかかる費用及び消耗部品の交換費用は含まれません。なお、ブレーキフルードに限り、初回車検整備時に交換可能です。
*1:車両がエンジンの稼働時間や走行状況等を診断し、最適なサービス時期をディスプレイ上に表示します。点灯時期（走行距離15,000km～30,000kmもしくは1年ごと）は各車両により異なります。

詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。

Volkswagen 安心プログラム　あなたとあなたの愛車の安心を無償でサポートします。

1 3年間・走行距離無制限の一般保証
新車登録から3年間、どれだけ走っても走行距離に関わらず、車両の部品の材質または製造技術上に起因する故障が発生した場合、無料修理いたします。
ただし消耗部品・油脂類・ソフトウェア等は保証対象外となります。*2

2 3年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス
万一路上で走行不能になった場合の応急処置をはじめ、車両の牽引、そしてドライバー・同乗者の方の移動手段を手配し、費用を負担。
3年間無料・24時間のサポートサービスです。

3 24時間対応のフォルクスワーゲン カスタマーセンター
フォルクスワーゲンに関するお問い合わせを、24時間365日、フリーフォンにより受付いたします。
プロフェショナルのスタッフがいつでも待機しており、お客様からのお電話に迅速・的確にお応えいたします。

4 12年間 錆穴の保証
新車登録日より12年間、車体のボディ内側または下側からの腐食により穴があいた場合、無料修理いたします。*2（総亜鉛メッキボディ車両以外は6年間となります。）

5 3年間 塗装保証
新車登録日から3年間、車両の塗装に不具合が生じた場合、無料修理いたします。*2

6 2年間 純正部品の保証
購入後2年間、部品の材質または製造技術上に起因する故障が発生した場合、無料修理または無償交換いたします。
ただし消耗部品・油脂類・ソフトウェア等は保証対象外となります。*2

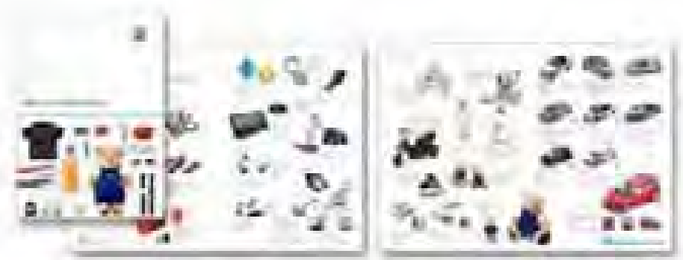
*2:保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

延長保証プログラム「Wolfi Support」　あなたと愛車の安心をずっと見守り続けます。

お客様のご選択で 1 と 2 の安心プログラムが、プラス1年間または2年間延長できます。（有料）
新車購入時でのご契約が大変お得なプログラムです。

記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。保証内容につきましては、一般保証と異なる部分があります。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

VOLKSWAGEN DESIGN



フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

http://www.volkswagendesign.com

※掲載のVolkswagen Designの商品は、予告なしに仕様の変更、販売を終了する場合があります。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Passat CCを手にする夢をさらに近づける、充実のファイナンシャル サービス。

Passat CCの走りをもっと身近に、ゆとりを持って楽しめるように。私たちフォルクスワーゲンは、あなたのライフスタイルに合わせた多彩な購入プランをご用意。無理のない支払い・簡単な手続きにより、**Passat CC**ならではの日々の可能性を広げる自由な走りの世界へ、あなたをさらに近づけます。

Volkswagen Solutions　月々のご負担は軽く、スマートな購入プランのご提案。

フォルクスワーゲン ソリューションズは、あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（最終回のお支払額*3）として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただくスマートなシステムです。

*3:「新車にお乗り換え」、「ご使用車両のご返却」の場合は、最終回のお支払いは不要となりますが、その際の車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格（最終回のお支払い額）と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。
※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

月々のお支払いを大幅に軽減

据置価格は買い取り保証付きのため契約終了時の代替もスムーズ

最終回のお支払いはお好きな選択を
- Volkswagen 新車にお乗り換え
- 据置価格での現金購入
- 据置価格での再分割
- 車両ご返却

Volkswagen オートローン

上記の他にも、毎月一定額お支払いいただくオーナーズプランや、ご自由に設定いただくフリープランなどさまざまな購入プランをご用意しております。

Volkswagen オートリース　月々のお支払いが定額なので、急な出費のご心配はありません。

毎月のリース料には、車両代金に加え諸費用も含んでいます。均等にお支払いいただくため、まとまった資金が必要ありません。

Volkswagen 自動車保険プラス　快適なカーライフをサポート。

充実した内容の自動車保険に、フォルクスワーゲンならではのオリジナルサービスとして、ボディプロテクションサービス（小額修理補償）またはカーゴプロテクションサービス（車載動産損害補償）をご用意いたしました。ワンランク上の安心とサービスを備えて、心地良いドライビングをお楽しみください。

Volkswagen Card　ご入会時から充実のサービス＆サポート。一般カードは年会費初年度無料です。

多彩なサービスをラインアップ。オリジナルポイントプログラムは車検・点検後のキャッシュバックや、ANA AMCマイルへの移行が可能です。さらに、年会費永年無料のオリジナルデザインETCカードなど、充実のサービスをこの1枚に。ゴールドカードと一般カードの2種類をご用意。一般カードは3タイプのデザインから選べます。

ゴールドカード

一般カード

ETCカード：年会費永年無料

詳細につきましてはお近くのフォルクスワーゲン正規ディーラーまで

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社　東京都港区赤坂1丁目12番32号　アーク森ビル31階　**［http://www.vfj.co.jp］**

地球環境への負荷低減を目指して。

サステイナビリティを見据えた、フォルクスワーゲンの取り組みをご紹介します。

低燃費と排出ガスのクリーン化

省エネルギー法により、車重クラス別の重量区分ごとに定められた燃費基準を満たすクルマが「低燃費車」として認定されます。低燃費車は燃料の節減とCO_2排出ガスの低減に貢献し、フォルクスワーゲンでは「平成22年度燃費基準」を多数のモデルで達成。また、有害物質の排出が現行基準から一定レベル以上低減されているクルマが「低排出ガス車」として認定され、フォルクスワーゲンは多くのモデルで「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」を達成しています。

平成22年度 燃費基準達成車

CO_2排出量の削減に向けて

フォルクスワーゲン グループが策定した「パワートレイン及び燃料戦略」に基づき、燃料効率を改善するための幅広い対策を実施。2015年までにヨーロッパにおける新車のCO_2排出量を20%削減（2006年比）することを目指しています。また、2013年までにはヨーロッパの生産拠点におけるエネルギー消費量とCO_2排出量を10%以上削減（2006年比）することを目標に掲げています。

CO_2

未来の燃料とエンジンを研究・開発

ガソリンや軽油の代替として期待される未来の燃料**SunFuel**（サンフューエル）やセルロース由来エタノールの研究を進めています。**SunFuel**は木質廃材などのバイオマスをはじめとする、食糧と競合しない再生可能な原料から生成されるバイオ燃料で、燃焼しても大気中のCO_2総量に影響を与えません[*1]。また、その特性を最大限に活かすきわめて高い燃焼効率の新世代エンジン**CCS**[*2]の開発など、経済性や環境への配慮に加え、持続可能なモビリティの実現を目指し、燃料と次世代のエンジンが一体となった研究・開発が行われています。

*1：当社調べ。*2：CCS（Combined Combustion System：複合燃焼システム）

SunFuel CCS

生まれ変わるスクラップ

フォルクスワーゲンでは独自の自動車リサイクル戦略を通して、高い品質規格を満たすフォルクスワーゲン車の一次素材から再資源化されたリサイクル素材（二次素材）を積極的に使用しています。現在では、廃車（スクラップ）となったクルマの部品を85%まで再利用しており、これはEUで2015年から施行されるリサイクル法の目標値をクリアしています。

85%

エコドライブの推進

クルマを走らせる歓びはそのままに、楽しみながら実践できる「Volkswagen Driving Experience ～エコドライブトレーニング～」を2007年より開催しています。交通のスムーズな流れを意識した走行は移動時間を短縮させ、燃費改善や排出ガスを削減するだけではなく、安全性の向上にもつながります。交通環境との調和と走る歓びを両立させた、フォルクスワーゲンならではのエコドライブを提唱しています。

Volkswagen driving experience

生産部門での環境配慮

ドイツ・エムデン工場では、太陽光や風力による発電設備、木材を燃料とするバイオマス対応のコジェネレーションプラントなどを設置。工場で消費されるエネルギーの大部分を再生可能な資源から賄っており、以前と比べCO_2排出量を半減させることに成功しました。また、その他の工場においてもさまざまな設備を導入し、環境配慮型エネルギー供給に対して積極的に取り組んでいます。

ホッキョクグマを存続させる保全活動

地球温暖化により生育環境が厳しくなり、絶滅危惧種に指定されているホッキョクグマ。フォルクスワーゲン グループ ジャパンは、ホッキョクグマとその生態環境の保全を目的として、調査と教育・啓蒙活動を行っている米国カリフォルニア州のNPO団体「ポーラーベアーズ・インターナショナル」の活動を支援しています。環境保全活動への積極的な支援も、フォルクスワーゲンの社会貢献の一環であると位置づけています。

POLAR BEARS INTERNATIONAL

生物多様性の保全活動

グローバルな企業活動により生まれる責任から、フォルクスワーゲンでは「持続可能性（サステイナビリティ）」を経営指針に取り入れています。そのひとつが多様な生物の存続に悪影響を与えない生産方法の実現。生産拠点のある地域を中心に従業員や地元住民と協力しながら生物多様性保全プロジェクトなどに取り組んでいます。ドイツでのオオカミ保全、中国での野生パンダ研究など、絶滅危惧種保全活動への取り組みもその一環です。

Passat CC

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社
愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550
フォルクスワーゲン カスタマーセンター0120-993-199
Volkswagen Interactive [http://www.volkswagen.co.jp]

Issue:January,2011 VW0041-VDK1011　表紙の写真は欧州仕様車。

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られるFSC™認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org
ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC™ C007665